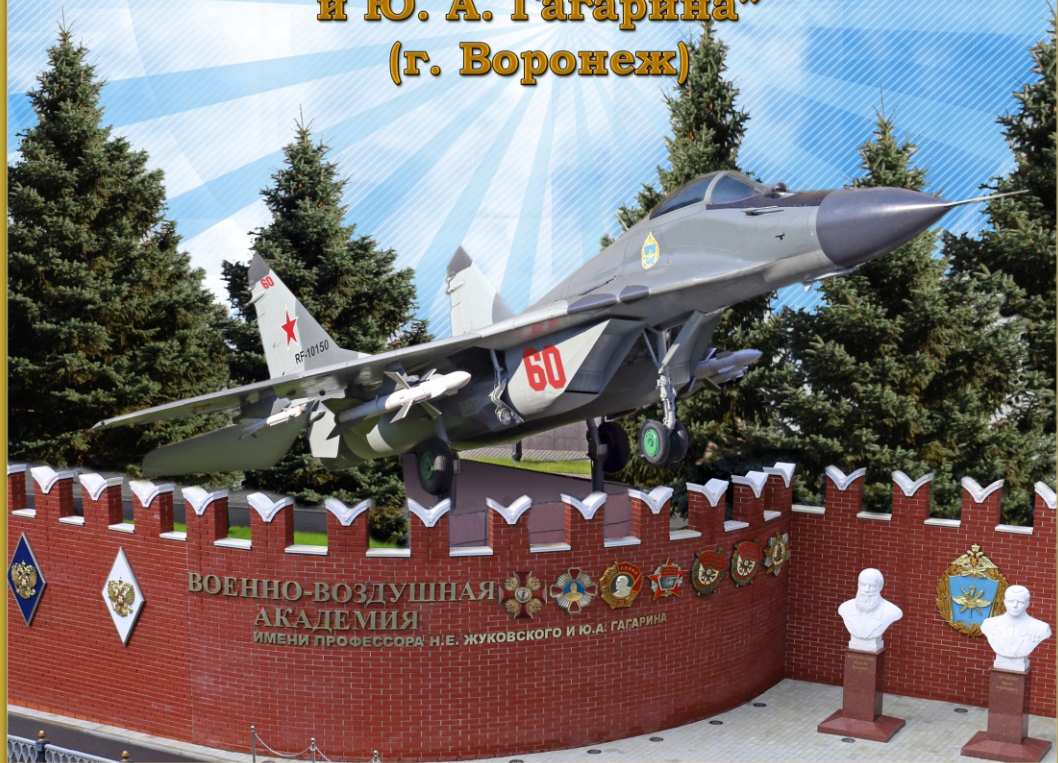




**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
ВОЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ВОЕННЫЙ  
УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР  
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ  
“ВОЕННО-ВОЗДУШНАЯ АКАДЕМИЯ  
имени профессора Н. Е. Жуковского  
и Ю. А. Гагарина”  
(г. Воронеж)**



## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



**Петр I,**  
*Император Всероссийский*  
(1672-1725)



**Александр Фёдорович Можайский**  
*контр-адмирал, изобретатель,  
пионер авиации*  
(1825-1890)



**Павел Дмитриевич Рябушинский**  
*меценат, основоположник  
экспериментальной авиации*  
(1882-1962)

В Древней Руси в основе военного обучения лежали знания и навыки, передаваемые от отцов сыновьям. Старшие учили младших тому, что не единожды спасало их жизни и оберегало близких при нашествии врагов. Осознание же того, что для успеха в военном деле необходимы специально обученные, подготовленные люди, относится к периоду правления Петра I, который брал с собой в путешествия по Европе с целью познания «заграничного» ратного дела нескольких бомбардиров Преображенского полка.

Те командиры и стали первыми преподавателями военной школы, учрежденной при бомбардирской роте в 1698 году. Открытие этой школы можно считать началом развития системы военного образования в России.

Уже во второй половине XVIII века накопленные знания в области метеорологии обусловили начало освоения воздушного пространства. Использование воздухоплавания сначала было применено в научных целях, а затем и в военных. Мало кому известно, что в ходе Отечественной войны 1812-1814 годов планировалось боевое применение воздухоплавательного аппарата, спроектированного немецким изобретателем Ф. Леппихом. Однако недостатки в его конструкции не позволили это сделать. В ходе Крымской войны 1853-1856 годов российским воздухоплателем И.М. Мацневым предлагалось использовать для бомбардировки судов англо-французской эскадры привязные и свободноподвижные аэростаты. Император Николай I отказал в этой идее, объяснив ее «не рыцарским способом ведения войны».

В 1882 году морской офицер А.Ф. Можайский получил привилегию правительства России на строительство первого в мире летательного аппарата с мотором. В том же году он предпринял попытку полета на самолете собственной конструкции. Самолет Можайского потерпел аварию, но этот момент положил начало российской авиации.

В 1884 году в военном ведомстве России была создана Комиссия по применению воздухоплавания, голубиной почты и сторожевых вышек в военных целях. С этого времени военное воздухоплавание прочно закрепляется в русской армии, решая различные задачи в интересах сухопутных сил, а позднее и военно-морского флота.

В феврале 1885 года решением созданной Комиссии была сформирована Воздухоплавательная команда, а в 1890 году, приказом военного ведомства № 126, – Учебный воздухоплавательный парк – первое строевое и одновременно учебное подразделение будущих Воздушно-космических сил, в котором осуществлялась подготовка офицеров и рядовых воздухоплавательной службы, проводились испытания «воздухоплавательных снарядов». Для этих целей были развернуты шаровая и сетевая мастерские, учебная голубиная станция, метеорологическая станция, механические мастерские и различные лаборатории. Тем самым было положено начало летной и технической подготовки личного состава.

Первое боевое крещение российские воздухоплатели получили в годы Русско-японской войны 1904-1905 годов. Сформированная по решению императора Николая II Сибирская воздухоплавательная рота (с 1905 года – батальон), в составе 2-й и 3-й Маньчжурских армий,

сыграла заметную роль на Дальневосточном театре войны.

В последующие годы военное ведомство России уделяло большое внимание развитию военного воздухоплавания. В 1904 году под руководством члена-корреспондента Императорской Академии наук Н.Е. Жуковского на личные средства промышленника, мецената и одного из основоположников экспериментальной авиации Д.П. Рябушинского был основан первый в Европе Аэродинамический институт. 1909 год стал годом создания русской авиационной промышленности – на заводе «Первого Всероссийского товарищества воздухоплавания» был выпущен первый российский самолет – биплан «Россия-А».

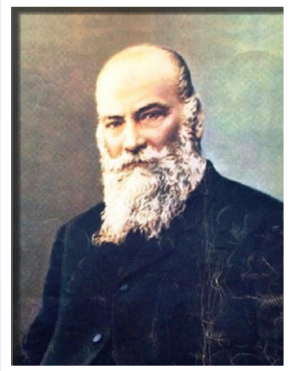
В мае 1912 года Государственная Дума России приняла Закон «Об отпуске средств на формирование авиационных отрядов и укомплектование их материальной частью». В соответствии с этим документом были размещены заказы на производство военных самолетов. А 12 августа 1912 года военным ведомством России был издан приказ № 397, согласно которому введен в действие штат воздухоплавательной части в Главное управление Генерального штаба. Эта дата считается днем рождения Военно-воздушных сил России.

Параллельно с развитием авиации в России зарождалась и развивалась подготовка летных и технических специалистов. В 1910 году в Гатчине и Севастополе созданы офицерские авиационные школы, которые поначалу в основном комплектовались офицерами других родов войск, подготовленными в юнкерских училищах. С началом Первой мировой войны был создан ряд новых авиашкол (в Одессе, Петрограде, Киеве, Феодосии, Тифлисе и других городах).

После Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года система военного образования получила дальнейшее развитие.

Для Военно-воздушных сил знаменательным стал 1918 год, когда решением 2-го Всероссийского авиационного съезда был создан Московский авиатехникум, ставший в 1920 году Институтом Инженеров Красного Воздушного Флота имени Н.Е. Жуковского, положившим начало Военно-воздушной академии РККА имени профессора Н.Е. Жуковского (с 6 августа 1946 года – ВВИА имени профессора Н.Е. Жуковского), из состава которой в 1940 году были выделены командный, штурманский и оперативный факультеты, а также курсы усовершенствования начальствующего состава и создана Военно-воздушная академия, с 1968 года носившая имя Ю.А. Гагарина. За годы существования этих академий руководящий, профессорско-преподавательский и инженерно-технический состав внес неопределимый вклад в подготовку высококвалифицированных военных кадров, заложив мощный потенциал в развитие авиационной науки и техники.

Всемирную славу Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского принесли её выпускники: генеральные конструкторы самолётов и двигателей С.В. Ильюшин, А.И. Микоян, А.С. Яковлев, В.Ф. Болховитинов, Н.Д. Кузнецов, С.К. Туманский, главные маршалы авиации К.А. Вершинин и П.Ф. Жигарев, восемь маршалов авиации, 30 лётчиков-космонавтов,



**Николай Егорович Жуковский**  
ученый, основоположник  
гидроаэродинамики, основатель  
Военно-воздушной инженерной  
академии  
(1847-1921)



**Юрий Алексеевич Гагарин**  
лётчик-космонавт СССР,  
Герой Советского Союза  
(1934-1968)



**Сергей Владимирович Ильюшин**  
генерал-полковник ИТС,  
авиаконструктор,  
разработчик знаменитого Ил-2,  
академик Академии наук СССР  
(1894-1977)



**Артём Иванович Микоян**  
генерал-полковник ИТС,  
авиаконструктор,  
генеральный конструктор КБ "МиГ",  
академик АН СССР  
(1905-1970)

более 50 лётчиков-испытателей СССР и РФ, 40 академиков и членов-корреспондентов АН СССР и РАН, более 80 заслуженных деятелей науки и техники РФ, 200 лауреатов Государственных премий, 109 Героев Советского Союза и России и 29 Героев Социалистического Труда. Академия, по сути, стала мировым брендом по подготовке высококвалифицированных кадров и проведению научных исследований, оказав колоссальное влияние на развитие и совершенствование Военно-воздушных сил.

В Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина в разные годы учились более 700 Героев Советского Союза и России, в том числе 39 дважды Героев Советского Союза и трижды Герой Советского Союза И.Н. Кожедуб.

В марте 2008 года в результате объединения ВВИА имени Н.Е. Жуковского и ВВА имени Ю.А. Гагарина был создан «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия орденов Ленина и Октябрьской революции, Краснознаменная, имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Монино, Московская область).

В 2012 году решением Правительства Российской Федерации путем слияния ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Монино, Московская область) и Военного авиационного инженерного университета (г. Воронеж) был создан Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж).

К этому времени в ВАИУ (г. Воронеж), образованном 1 января 1950 года в городе-герое Сталинграде, прошедшем путь от Военного аэродромно-технического училища ВВС до одного из лучших военных учебных заведений Министерства обороны Российской Федерации, награжденном вымпелом министра обороны России «За мужество, воинскую доблесть и высокую боевую выучку», была сосредоточена подготовка военных специалистов инженерно-авиационного, инженерно-аэродромного, аэродромно-технического, метеорологического и радиотехнического обеспечения полетов авиации, а также специалистов радиоэлектронной борьбы и защиты информации.

Указом Президента РФ от 16.04.2025г. № 225 «За заслуги в обеспечении безопасности и укреплении обороноспособности государства, подготовке квалифицированных военных кадров» ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) награжден орденом Александра Невского. Эта награда стала седьмой в ряду высоких знаков отличия военного вуза, ныне являющегося крупнейшим образовательным и научным центром, где используются самые современные технологии и методики обучения, ведётся большая исследовательская деятельность.

Академия является достойным правопреемником Института Инженеров Красного Воздушного Флота имени Н. Е. Жуковского, созданного 26 сентября 1920 года, и в 2025 году отметила 105-летний юбилей.



**Александр Сергеевич Яковлев**  
генерал-полковник авиации,  
авиаконструктор,  
генеральный конструктор ОКБ  
им. Яковлева, академик АН СССР  
(1906-1989)



**Иван Никитович Кожедуб**  
маршал авиации, лётчик-ас,  
Трижды Герой Советского Союза  
(1920-1991)

# АКАДЕМИЯ СЕГОДНЯ

Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г.Воронеж)» возглавляет Заслуженный военный специалист Российской Федерации, доктор педагогических наук, профессор генерал-полковник **ЗИБРОВ Геннадий Васильевич**.



Военно-воздушная академия осуществляет:

1. Прием офицеров (слушателей) для обучения по образовательным программам высшего образования с высшей оперативно-тактической подготовкой (программы магистратуры).

2. Прием курсантов (будущих офицеров) для обучения по 34 специальностям и 7 специализациям высшего образования (специалитет):

ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) - специалистов метеорологического, метрологического, аэродромно-технического, инженерно-авиационного, инженерно-аэродромного и радиотехнического обеспечения, авиационной связи, радиоэлектронной борьбы, беспилотной авиации, кадровой и военно-политической работы;

филиал в г. Сызрани Самарской области - специалистов по летной эксплуатации и применению авиационных комплексов (вертолетов);

филиал в г. Челябинске - штурманов и офицеров боевого управления.

Для качественной подготовки офицерских кадров в академии созданы все необходимые условия. Образовательную деятельность в составе академии ведут 23 факультета, 94 кафедры, расположенные в городах Воронеж, Челябинск и Сызрань, научно-исследовательские центры и другие структурные подразделения. В академии функционируют докторантура и адъюнктура очной формы обучения. Для защиты кандидатских и докторских диссертаций действуют 9 диссертационных советов по 19 научным специальностям.

Научный потенциал академии составляют авторитетные ученые, заслуженные деятели и работники высшего образования, возглавляющие 25 научных и научно-педагогических школ. В их числе: 157 докторов наук и профессоров, 1264 кандидатов наук, 682 доцентов.

Укомплектованность научно-педагогического состава учеными составляет более 70%.

Учебно-материальная база включает свыше 30000 единиц вооружения и военной техники, современную учебно-лабораторную и тренажерную базу с системой учебных командных пунктов, аэродромную сеть, полигонную базу, а также базы для общевоинской и физической подготовки.

В качестве структурных подразделений в состав академии входят научно-исследовательские центры – применения, обеспечения и управления авиацией ВВС, образовательных и информационных технологий.

В 2015 г. по решению Министра обороны России в академии был образован Кадетский корпус (инженерная школа), призванный осуществлять подготовку учащихся (10-11 классы) по программам среднего общего образования с интегрированными дополнительными программами, направленными на развитие творческих способностей и формирование научных интересов детей, вовлечение их в научно-исследовательскую деятельность с учетом военно-профессиональной ориентации обучения.



# ФАКУЛЬТЕТЫ И СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ

ВУНЦ ВВС «ВВА» является многопрофильным учреждением военного образования, осуществляющим подготовку командных, лётных, инженерных, технических, научных и педагогических кадров для Воздушно-космических сил, войск радиоэлектронной борьбы, а также федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

Факультеты академии и филиалы осуществляют подготовку военных специалистов по следующим специальностям:

## ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Специальность:** «МЕТЕОРОЛОГИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет



Военный метеоролог обеспечивает командование, штабы, руководителей полетов и лётный состав всеми видами гидрометеорологической и геофизической информации в целях наиболее полного и обоснованного учета метеорологических условий для эффективного применения авиации и обеспечения безопасности полетов.

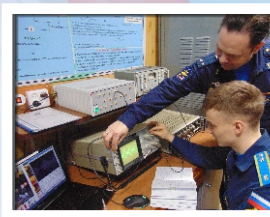
Выпускник метеорологической специальности предназначен для прохождения службы в метеорологических подразделениях ВКС, других видов и родов ВС, министерств и ведомств РФ, имеющих в своем составе метеозависимые воинские формирования. Первичные

воинские должности выпускника: начальник смены-инженер, начальник метеослужбы (группы) авиационной эскадрильи и авиационной группы.

**Специальность:** «МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ»

**Квалификация:** инженер-метролог

**Срок обучения:** 5 лет



Военный метролог - специалист, владеющий различными методами и средствами измерений различных физических величин, осуществляющий государственный метрологический контроль и надзор за организацией эксплуатации, поверки и ремонта общевойсковых и специальных средств измерений военного назначения на всех этапах жизненного цикла военной техники воинских частей и соединений.

Офицеры проходят военную службу на должностях инженеров баз (лабораторий) измерительной техники, начальников групп (отделений) измерительной техники в воинских частях и подразделениях, военных

представительствах и научно-исследовательских учреждениях.

## ФАКУЛЬТЕТ СРЕДСТВ АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЁТОВ АВИАЦИИ

**Специальность:** «ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет



Сферой военно-профессиональной деятельности выпускника является руководство воинскими подразделениями в процессе повседневной деятельности, подготовки и обеспечения боевых действий авиационных частей, автотехническое и электрогазовое обеспечение подразделений и частей Воздушно-космических сил, авиации Военно-морского флота и Сухопутных войск.

Первичная офицерская должность выпускника - командир взвода, заместитель командира технической (автомобильной) роты.

**Специальность: «СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ»**

**Квалификация: инженер по эксплуатации специальных систем жизнеобеспечения**

**Срок обучения: 5 лет**

Специалисты, подготовленные по данной специальности, обеспечивают работу по эксплуатации и ремонту средств кондиционирования воздушных судов, выполняют задачи по их зарядке различными газами, обеспечивают работу кислорододобывающих станций и другой специальной техники воздушных судов и военных объектов, а также занимаются кондиционированием военных наземных объектов.

Выпускники специальности по окончании академии назначаются на должности начальника группы газового обеспечения, начальника кислорододобывающей станции, инженера по электрогазовой технике.

**Специальность: «ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА»**

**Квалификация: специалист в области военно-политической работы. Преподаватель.**

**Срок обучения: 5 лет**

Выпускники специальности осуществляют профессиональную деятельность в сфере обороны и безопасности государства, а также в сфере образования и науки. Основными направлениями деятельности выпускников являются: формирование у личного состава военно-политического сознания и профессионализма; развитие гражданской позиции, патриотизма; всестороннее обеспечение социальной защиты военнослужащих и членов их семей; приобщение личного состава к культурным ценностям; реализация права на свободу вероисповедания; поддержание уставного порядка и профилактика правонарушений.

По окончании академии выпускники назначаются на должности заместитель командира роты (батальона) по военно-политической работе; специалист военно-политических органов воинских частей и соединений; преподаватель психолого-педагогических и социально-гуманитарных дисциплин.

## **ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНО-АЭРОДРОМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Специальность: «СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ»**

**Квалификация: инженер**

**Срок обучения: 5 лет**

Область военно-профессиональной деятельности выпускника специальности включает в себя совокупность методов и средств строительства, реконструкции и эксплуатации аэродромов, зданий, коммуникаций и объектов аэродромного комплекса.

Специалисты данного профиля проходят службу в авиационных базах, комендатурах и инженерно-аэродромных частях на офицерских должностях, начиная с заместителя командира аэродромно-строительной роты.

**Специальность: «ТЕПЛО- И ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ОБЪЕКТОВ»**

**Квалификация: инженер**

**Срок обучения: 5 лет**

Выпускники специальности выполняют обязанности по поддержанию в постоянной боевой готовности фортификационных сооружений (средств выработки, распределения и преобразования электрической и тепловой энергии, вентиляции и кондиционирования воздуха, водоснабжения и водоотведения) пунктов управления ВКС.

Свою службу они начинают с исполнения обязанностей инженера отделения эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления, инженера-диспетчера (сменного) эксплуатационного подразделения защищенного пункта управления.



## **ФАКУЛЬТЕТ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ**

**Специальности:** *«ПРИМЕНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СРЕДСТВ И СИСТЕМ СПЕЦИАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА»*

*«Эксплуатация наземных средств воздушной разведки»*

*«РОБОТОТЕХНИКА ВОЕННОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»*

*«Эксплуатация наземных средств и систем комплексов с беспилотными летательными аппаратами»*

*«Эксплуатация комплексов с беспилотными летательными аппаратами»*

*«Эксплуатация наземных аппаратно-программных систем, комплексов БЛА»*

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет

Выпускники факультета - офицеры, обладающие фундаментальными знаниями в области дистанционного зондирования Земли и цифровой обработки видовой информации, владеющие методологией научного исследования, методикой получения, обработки и анализа данных специального мониторинга с использованием технических средств и систем пилотируемой и беспилотной авиации, способные эффективно использовать современные комплексы сбора и обработки данных аэрокосмической разведки в составе единой системы автоматизированного управления ВС РФ.



Выпускники предназначены для прохождения военной службы на первичных должностях инженера (отдела, отделения, группы, лаборатории) обработки данных разведывательной информации в авиационных подразделениях, отрядах и эскадрильях беспилотных летательных аппаратов министерств и ведомств Российской Федерации, имеющих в своем составе воинские формирования.

## **ФАКУЛЬТЕТ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ (И ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)**

**Специальность:** *«ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ»*

**Квалификация:** специалист по защите информации

**Специальность:** *«СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»*

**Специализация:** *«Средства и комплексы радиоэлектронной борьбы»*

**Квалификация:** инженер специальных радиотехнических систем

**Срок обучения:** 5 лет



Факультет РЭБ (и ИБ) является единственным факультетом в системе военного образования МО РФ, который ведет подготовку высококвалифицированных специалистов в области радиоэлектронной борьбы для войск РЭБ ВС РФ (Сухопутные войска, ВКС и береговые части ВМФ), а также других родов войск, силовых структур и ведомств РФ.

Специалисты данного профиля подготовки обеспечивают применение и эксплуатацию средств информационной безопасности автоматизированных систем, а также систем и средств информационной борьбы, средств автоматизированного управления комплексами радиоэлектронной борьбы.

## **ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ**

### **ПОВСЕДНЕВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

**Специальность:** *«Управление персоналом (Вооруженные силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и приравненные к ним органы Российской Федерации)»*

**Специализация:** *«Кадровая и организационно-мобилизационная работа»*

**Квалификация:** специалист в области управления

**Срок обучения:** 5 лет



Основными направлениями профессиональной деятельности выпускников специальности являются обеспечение эффективного управления повседневной и боевой деятельностью воинской части; поддержание и совершенствование боевой и мобилизационной готовности; работа с военными кадрами и гражданским персоналом; ведение организационно-штабной и мобилизационной работы; организация службы войск и безопасности военной службы.

Службу проходят в управлениях и штабах частей и соединений всех видов и родов Вооруженных сил Российской Федерации.

## ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ БОЕВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ»

**Специализация:** «Техническая эксплуатация беспилотных летательных аппаратов и двигателей»

**Квалификация:** инженер по эксплуатации летательных аппаратов

**Срок обучения:** 5 лет

Областью военно-профессиональной деятельности по специальности являются техническая эксплуатация авиационной техники, восстановление воздушных судов, а также инженерно-авиационное обеспечение.

В процессе обучения изучаются конструктивно-компоновочные схемы летательных аппаратов, систем и силовых установок. Выпускники назначаются на должности в воинские части Воздушно-космических сил и в органы исполнительной власти в качестве инженера авиационного комплекса, начальника группы службы. В случае признания врачебно-лётной комиссией выпускников годными к лётной работе, они могут проходить службу бортовыми специалистами.



## ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ

**Специальность:** «ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

**Специализация:** «Эксплуатация авиационного вооружения комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер

**Специальность:** «ЭЛЕКТРОНИКА И АВТОМАТИКА ФИЗИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»

**Квалификация:** инженер-физик

**Срок обучения:** 5 лет

Деятельность выпускников факультета по данным специальностям связана с технической эксплуатацией авиационного вооружения самолетов, вертолетов и БЛА, включающих в себя авиационные средства поражения, ракетно-бомбардировочные установки, авиационные прицельные системы, системы управления оружием, а также наземные технические средства.

Выпускники назначаются на должности начальника группы, инженера авиационно-технического отряда.

**Специальность:** «ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ»

**Квалификация:** специалист

**Срок обучения:** 5 лет

Военно-профессиональная деятельность офицера связана с эффективным управлением организацией обеспечения авиационным вооружением и авиационно-техническим имуществом авиационных частей и подразделений.

Выпускники специальности исполняют обязанности в службах авиационного вооружения авиационных частей, отделах арсеналов, центральных баз. Первичные должности - начальник службы авиационного вооружения и начальник авиационно-технической службы.



## ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

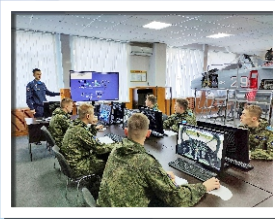
**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСИСТЕМ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ БОЕВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

**Специализация:** «Применение и эксплуатация авиационного оборудования комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер по эксплуатации электросистем и электронной автоматики летательных аппаратов

**Срок обучения:** 5 лет

Военно-профессиональная деятельность офицера связана с наземной и бортовой технической эксплуатацией электрооборудования, кислородного и защитного снаряжения экипажа, автоматических систем управления полетом, пилотажно-навигационных комплексов, приборного



оборудования, бортовых цифровых вычислительных систем, фотографическими и инфракрасными средствами разведки и поиска, средств объективного контроля, электронных систем управления авиационными двигателями самолетов, вертолетов и беспилотных летательных аппаратов, а также с технической эксплуатацией, авиационных тренажеров.

Выпускники проходят службу на должностях наземного и летного инженерно-технического состава, включая должности тренажерных комплексов, в группах обработки полетной информации авиационных частей ВКС, военных учебных заведениях, в испытательных и научно-исследовательских организациях ВС РФ, а также авиации МВД, ФСБ и Росгвардии.

## **ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**Специальность:** «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИООБОРУДОВАНИЯ»

**Специализация:** «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования комплексов с беспилотными летательными аппаратами»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет



Служба выпускников специальности связана с эксплуатацией комплексов и систем радиосвязи, радиотехнических систем навигации, самолетовождения и посадки, радиоэлектронных систем управления, радиолокационных комплексов, бортовых электронно-вычислительных машин радиоэлектронных комплексов, лазерных и телевизионных систем.

Выпускники проходят службу на офицерских должностях подразделений, частей, соединений и объединений ВВС, авиационных частях ВМФ, ФСБ и Росгвардии на должностях начальника группы (лаборатории), инженера (старшего инженера) авиационного подразделения. Наряду с этим они могут замещать равные им должности в ремонтных органах, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях, военных учебных заведениях.

## **ФАКУЛЬТЕТ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Специальности:** «СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ»**

**Специализация:** «Эксплуатация средств дальней радионавигации авиации»

**Квалификация:** инженер специальных радиотехнических систем

**Срок обучения:** 5 лет

Офицеры проходят службу в частях связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления Воздушно-космических сил и в первичных должностях - начальник радиолокационной системы посадки, начальник радиотехнической системы ближней навигации, командир взвода радиотехнического обеспечения, начальник группы технического обслуживания и ремонта радиотехнической аппаратуры.

В процессе службы выпускники факультета осуществляют практическую деятельность по выполнению следующих задач:



обеспечение самолетовождения по любому маршруту;  
вывод воздушного судна на цель для бомбометания, пуска ракет, десантирования;  
восстановление ориентировки воздушного судна в полете;  
обеспечение привода воздушного судна в район аэродрома посадки;  
обеспечение безопасного движения воздушного судна в районе аэродрома и последовательного захода его на посадку;  
обеспечение безопасного движения и посадки воздушного судна днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

## ФАКУЛЬТЕТ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ

**Специальность:** «РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ»

**Специализация:** «Эксплуатация авиационных радиоэлектронных систем и комплексов связи»

**Квалификация:** инженер

**Срок обучения:** 5 лет

В сферу военно-профессиональной деятельности выпускника входит эксплуатация радиоэлектронных средств, комплексов связи и автоматизации, входящих в состав пунктов управления авиацией различных звеньев, в том числе воздушных пунктов управления.

Выпускники факультета предназначены для прохождения службы в подразделениях связи и радиотехнического обеспечения частей, соединений и объединений ВКС на должностях командного и инженерного профиля, а также в ремонтных организациях, военных представительствах, научно-исследовательских учреждениях Министерства обороны, других силовых министерствах и ведомствах РФ. В случае признания выпускников врачебно-лётной комиссией годными к лётной работе, они могут проходить службу бортовыми специалистами воздушных пунктов управления.

## II. Филиал ВУНЦ в г.Сызрани

История филиала начинается с Саратовской военной авиационной школы пилотов, сформированной 20 марта 1940 г. Начавшаяся Великая Отечественная война потребовала особо подготовленных военных кадров. В связи с этим в 1941 г. школа была перестроена в планерную школу ВДВ КА и начала подготовку пилотов-планеристов. В дальнейшем училище было перебазируется в г. Пугачев (Саратовская область) и преобразовано в планерное училище. В 1952 г. училище переименовано в 160-е военное авиационное училище лётчиков и приступило к освоению принципиально новой авиационной техники – вертолета. В 1960 г. оно было перебазируется в г.Сызрань, в 1963 г. получило название Сызранское военное авиационное училище и в 1966 г. стало высшим. За заслуги в обеспечении безопасности и укреплении обороноспособности страны, подготовку квалифицированных кадров Указом Президента РФ от 23.02.2024 г. № 134 филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» награжден Орденом Кутузова.

Филиал ВУНЦ (г.Сызрань, Самарская область) – первое и единственное в стране военное учебное заведение, которое готовит лётные кадры для армейской (вертолётной) авиации Вооруженных Сил, Федеральной службы безопасности, Росгвардии и Министерства по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации, а также военных специалистов для армий иностранных государств.

Филиал располагает современной учебно-лабораторной базой, высококвалифицированным профессорско-преподавательским и лётно-инструкторским составом. Это дает возможность обучаемым получать теоретические знания по аэродинамике, конструкции вертолета, вертолётному управлению, радиоэлектронному оборудованию, тактике и другим дисциплинам и помогает приобретать практические навыки в управлении вертолетом в различных условиях полета.

**Специальность:** «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»

**Специализация:** «Лётная эксплуатация авиационных комплексов»

**Квалификация:** инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов

**Срок обучения:** 5 лет

Обучение курсантов проходит в г. Сызрани. Лётная практика – в учебных авиационных базах, дислоцирующихся в городах Сызрани, Саратове (п.Соколовый) и Пугачеве, расположенных на территории Саратовской области.

Область военно-профессиональной деятельности выпускника филиала включает в себя руководство экипажами и подразделениями в ходе обеспечения действий общевоинских подразделений (их авиационной поддержки), ведение тактической воздушной разведки, радиоэлектронной борьбы, постановку минных заграждений, доставку материальных средств и выполнение других задач в операциях, проводимых Сухопутными войсками и во взаимодействии с другими видами и родами Вооруженных Сил.



полковник

**ПАНИН О. А.**

Начальник филиала,  
Военный лётчик-снайпер,  
ветеран боевых действий



### III. Филиал ВУНЦ в г. Челябинске



*генерал-майор  
ШВЕДОВ И.В.  
Начальник филиала,  
Заслуженный военный  
лётчик РФ*

Днем рождения филиала считается 1 октября 1936 г., когда решением Генерального штаба РККА была сформирована 15-я военная школа летчиков-наблюдателей. В мае 1938 г. школа была переименована в Челябинское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей. С декабря 1944 г. училище стало именоваться Челябинским военным авиационным Краснознаменным училищем штурманов и стрелков – радистов Авиаиии Дальнего Действия. В 1954 г. оно стало называться Челябинское военное авиационное Краснознаменное училище штурманов, а с 2004 г., на основании директивы ГШ ВВС, Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов (военный институт). За годы своего развития училище прошло славный боевой путь, приобрело богатый опыт в подготовке высококвалифицированных военных специалистов. В 1944 г. Указом Верховного Совета СССР «За образцовое выполнение задания командования по подготовке летных кадров для действующих частей авиации Дальнего действия» училище было награждено орденом «Красного Знамени», а в 1968 г. приказом Министра обороны СССР получило Почетное звание «Имени 50-летия ВЛКСМ». С 1966 г. на базе вуза действует школа «Юных космонавтов», преобразованная в 1997 г. в общеобразовательную школу-интернат с первоначальной летной подготовкой.

В настоящее время филиал ВУНЦ в г. Челябинске – единственное учебное заведение, осуществляющее подготовку военных штурманов и офицеров боевого управления для всех видов и родов авиации Министерства обороны Российской Федерации (армейской, военно-транспортной, дальней, истребительной, морской и фронтовой бомбардировочной), а также других министерств и ведомств.

Теоретические знания курсанты получают на факультетах и кафедрах филиала, практические навыки – в учебной авиационной базе, дислоцирующейся на аэродроме Шагол (Челябинская область).

#### **ФАКУЛЬТЕТ ПОДГОТОВКИ ШТУРМАНОВ**

***Специальность:*** «ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ»  
(для всех родов авиации)

***Специализация:*** «Лётная эксплуатация авиационных навигационных комплексов»

***Квалификация:*** инженер по лётной эксплуатации летательных аппаратов

***Срок обучения:*** 5 лет

На факультете осуществляется подготовка военных специалистов, которые совместно с лётчиками прокладывают и рассчитывают маршрут, составляют штурманский план полета, производят необходимые предварительные расчеты, контролируют готовность и подвеску различных авиационных средств поражения. В полете штурман определяет местоположение воздушного судна и параметры его движения с помощью многочисленной аппаратуры, принцип действия и использование которой он должен знать в совершенстве.

Выпускники факультета проходят службу в подразделениях и воинских частях всех родов авиации Воздушно-космических сил, а также других войск, министерств и ведомств Российской Федерации, в должностях штурмана экипажа, штурмана-оператора.

#### **ФАКУЛЬТЕТ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИЕЙ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

***Специальность:*** «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ»

***Специализация:*** «Организация использования воздушного пространства»

***Квалификация:*** инженер

***Срок обучения:*** 5 лет



Выпускники факультета начинают свою службу на офицерских должностях помощника руководителя полетами (руководитель зоны посадки) группы руководства полетами авиационной части, офицера боевого управления командного пункта авиационной части и др. От их действий во многом зависит безопасность полётов и точность выполнения лётчиками полётного задания.

Областью профессиональной деятельности выпускника являются организация использования воздушного пространства и управление воздушным движением.

## ПОРЯДОК ПРИЁМА В АКАДЕМИЮ

В качестве кандидатов для поступления в академию на обучение курсантами по программам с полной военно-специальной подготовкой рассматриваются граждане РФ, имеющие документ государственного образца о среднем общем, среднем профессиональном образовании или документ государственного образца о начальном профессиональном образовании, если в нём есть запись о получении гражданином среднего общего образования, из числа:

- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;
  - граждан, прошедших военную службу, и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, - до достижения ими возраста 24 лет;
  - военнослужащих, проходящих службу по контракту (кроме офицеров), поступающих в академию на обучение по программам с полной военно-специальной подготовкой, - до достижения ими возраста 27 лет;
  - участников специальной военной операции (ветеранов БД) - до 30 лет.
- Возраст кандидата определяется на 1 августа года приема.
- Кандидаты на поступление на обучение курсантами должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации для граждан, поступающих на военную службу по контракту.

### АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ КАНДИДАТА, ПОСТУПАЮЩЕГО В ВОЕННОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

#### КАТЕГОРИИ КАНДИДАТОВ

А. Из числа граждан, прошедших и не проходивших военную службу	Б. Из числа военнослужащих
1. Внимательно ознакомиться с Правилами приема, выбрать для себя специальность подготовки и определиться со сдачей единого государственного экзамена (вступительных испытаний, проводящихся академией самостоятельно для отдельных категорий граждан).	
2. До <u>20 апреля</u> года поступления обратиться в военный комиссариат по месту жительства (выпускники общеобразовательных учреждений МО РФ подают заявление на имя его начальника).	2. До <u>1 апреля</u> года приема (для поступающих на специальности, предварительный отбор на которые производится после оформления допуска к сведениям, составляющих государственную тайну, до <u>1 марта</u> года поступления) подать рапорт на имя командира воинской части.
3. До <u>20 мая</u> года поступления уточнить в военном комиссариате об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.	3. До <u>15 мая</u> года поступления уточнить в кадровом органе воинской части об отправке в адрес приемной комиссии академии оформленного личного дела.
4. Решение о допуске (отказе, с указанием причин отказа), о времени и адресе прибытия для прохождения профессионального отбора доводится кандидатам до <u>20 июня</u> года поступления через соответствующие военные комиссариаты (воинские части).	
5. К <u>1 июля</u> года, на основании полученного вызова, прибыть в вуз для участия в профессиональном отборе.	5. К <u>1 июня</u> прибыть в вуз для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора. В случае, если кандидат самостоятельно зарегистрировался в органах образования субъекта РФ и сдает ЕГЭ по месту жительства (службы), прибыть в академию к <u>1 июля</u> .
<b>Примечание:</b> Граждане РФ, проживающие за её пределами, где нет воинских частей ВС, прибывают в «ВВА» не позднее <u>28 июня</u> года приема с документом об образовании и (или) о квалификации и документом, удостоверяющим личность кандидата, для их рассмотрения приемной комиссией академии в качестве кандидатов на поступление с оформлением личного дела и решения об их допуске к профессиональному отбору.	<b>Примечание:</b> Кандидаты из числа военнослужащих направляются командирами воинских частей в «ВВА» и её филиалы (в зависимости от избранной кандидатами специальности подготовки) для участия в учебных сборах по подготовке к прохождению профессионального отбора и последующего прохождения профессионального отбора независимо от получения воинской частью решения приемной комиссии о допуске к профессиональному отбору.

## **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОТБОРА КАНДИДАТОВ ДЛЯ ЗАЧИСЛЕНИЯ В АКАДЕМИЮ КУРСАНТАМИ**

Профессиональный отбор кандидатов, поступающих в академию для обучения курсантами по специальностям высшего образования, проводится приёмной комиссией ВУНЦ ВВС «ВВА» в целях определения способности кандидатов осваивать образовательные программы соответствующего уровня и включает в себя:

определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья;  
оценку уровня физической подготовленности кандидатов;  
определение категории профессиональной пригодности кандидатов на основе их социально-психологического изучения, психологического и психофизиологического обследования;  
оценку уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам ЕГЭ и вступительным испытаниям, проводимым академией самостоятельно (для отдельных категорий граждан):

а) для специальностей: «Метеорология специального назначения» - география (профильный), математика (профильный уровень) или физика или информатика и ИКТ, русский язык; «Управление персоналом» и «Тыловое обеспечение» - математика (профильный уровень), обществознание или информатика и ИКТ или география, русский язык; «Военно-политическая работа» - обществознание, история, русский язык;

б) для остальных специальностей: русский язык, математика (профильный), физика (или ИКТ).

Профессиональный отбор кандидатов для поступления в академию проводится в период с 1 по 30 июля:

по инженерным специальностям подготовки - в г. Воронеже;  
по летным специальностям подготовки - в филиалах академии, дислоцирующихся в г. Сызрани (Самарской области) и г. Челябинске.

## **ПОРЯДОК ЗАЧИСЛЕНИЯ КУРСАНТОВ**

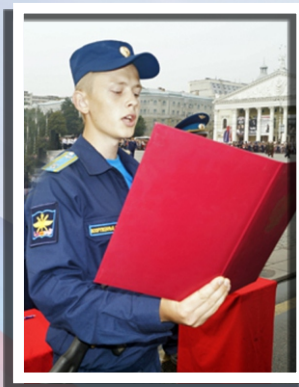
Кандидаты, прошедшие профессиональный отбор, заносятся в конкурсные списки и по результатам конкурса зачисляются на учебу в ВУНЦ ВВС «ВВА».

Рейтинг кандидатов выстраивается с учетом уровня их общеобразовательной, физической подготовленности и категории профессиональной пригодности.

Зачисление в академию проводится поэтапно и включает в себя:  
подведение итогов конкурса, составление списка кандидатов, прошедших конкурс;  
обязательное оповещение кандидатов, прошедших конкурс, и кандидатов, включенных в список резерва;  
сбор подтверждений (подлинников документов) кандидатов, прошедших конкурс;  
издание приказа Министра обороны Российской Федерации о зачислении с 1 августа года поступления.

По прибытии в академию кандидатам предоставляется бесплатное размещение (проживание), питание, медицинское и культурно-досуговое обеспечение в соответствии с установленными Министерством обороны нормами.

Курсанты академии считаются служащими на действительной военной службе и обеспечиваются всеми видами довольствия. Время обучения засчитывается в общий срок службы в кадрах Вооруженных Сил России.



**РОССИЙСКИЙ ОФИЦЕР -  
БЛАГОРОДНЫЙ ЗАЩИТНИК ОТЕЧЕСТВА,  
ИМЯ ЧЕСТНОЕ, ЗВАНИЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ!**

## **АДРЕС АКАДЕМИИ:**

394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 “А”

*Проезд от вокзалов города до остановки “Димитрова”*

Контактные телефоны:

приемная комиссия

8 (473) 244-76-13,

8-915-582-73-04

Сайт : [vva.mil.ru](http://vva.mil.ru)

E-mail: [vva@mil.ru](mailto:vva@mil.ru)

Сайт МО РФ: [www.mil.ru](http://www.mil.ru)

## **АДРЕСА ФИЛИАЛОВ АКАДЕМИИ:**

446007, Самарская область,

г. Сызрань-7, ул. Маршала Жукова, д.1

Контактные телефоны:

8 (8464) 37-38-10, доб. 21-18

E-mail: [vunc-vvc-syzran@mil.ru](mailto:vunc-vvc-syzran@mil.ru)

454015, г. Челябинск-15, городок-11

Контактные телефоны:

8 (351) 724-03-00; 8-922-722-02-69

E-mail: [vunc-vvc-chelyabinsk@mil.ru](mailto:vunc-vvc-chelyabinsk@mil.ru)





28.04.2016